

खाजगीकरणांतर्गत बांधा, वापरा व
हस्तांतरित करा या तत्वांवर निवळी-जयगड
रस्ता (रा.मा.१०६) कि.मी. ०/०० ते ४२/३४०
या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.जि.
रत्नागिरी (लांबी ४१.७०० कि.मी.)
प्रशासकीय मान्यता

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: खाक्षेस-२०११/प्र.क्र.८३/रस्ते-९अ
मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
तारीख: ७.११.२०१३

प्रस्तावना

रत्नागिरी जिल्ह्यातील निवळी जयगड (रामा.१०६) हा रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग १७ वरील निवळी या गावापासून सुरु होतो व जयगड बंदराला जोडला जातो. अस्तित्वातील रस्ता ५.५० मी. रुंदीच्या डांबरी पृष्ठभागाचा असून रस्त्याची एकूण लांबी ४२/३४० कि.मी आहे. या रस्त्याने रत्नागिरी तालुक्यातील सुमारे ५० गावे जोडली गेली आहेत. जयगड येथे जे.एस.डब्ल्यु उद्योग समुह, जयगड येथे शासनाचे जयगड बंदर, जयगड धामणखोल येथे जे.एस.डब्ल्यु उद्योग समुहाने नव्याने उभारलेले बंदर तसेच जयगड लावण येथे आंग्रे बंदर अशी तीन बंदरे जयगड गावाचे परिसरात अस्तित्वात आहेत. सदर बंदरे निवळी जयगड रस्त्याने पनवेल महाड पणजी या राष्ट्रीय महामार्ग क्र. १७ ला जोडली गेलेली आहेत.

जयगड येथील वाढत्या औद्योगिकीकरणामुळे तसेच नव्याने उभारलेल्या बंदरांमुळे निवळी जयगड रस्त्यावरील वाहतुकीत दिवसें दिवस मोठ्या प्रमाणात वाढ होत आहे. तसेच गणपतीपुळे, मालगुंड, वरवडे या भागात येणाऱ्या पर्यटकांचे संख्येतही मोठ्या प्रमाणात वाढ होत आहे. वाढत्या वाहनांच्या रहदारीला अस्तित्वातील तीव्र चढणाचा व वळणांचा रस्ता असुरक्षित व अपूरा पडत आहे. या रस्त्याच्या चौपदरीकरणामुळे या मार्गावरील वाहतुक सुलभ जलद व सुरळीत होणार आहे. पर्यायाने वेळेची व इंधनाची बचत होणार आहे.

या सर्व बाबींचा विचार करता खाजगीकरणातर्गत निवळी जयगड चौपदीकरण करण्याचा प्रस्ताव शासनाच्या विचाराधिन होता. या प्रस्तावास मंत्रीमंडळाच्या पायाभुत सुविधा समितीने दिनांक ०२.०८.२०१३ रोजी झालेल्या बैठकीत मान्यता दिलेली आहे.

वरील सर्व बाबीं विचारात घेऊन शासनाने खालील प्रमाणे निर्णय घेतलेला आहे.

शासन निर्णय

१ निवळी जयगड रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे (रा.मा.१०६) किमी ०/०० ते ४२/३४० हा रुपये ३३२.१३ कोटी किंमतीचा प्रकल्प खाजगीकरणांतर्गत बांधा वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर हाती घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

२ सदर प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातून पूर्ण करावयाचा असल्याने प्रकल्प खर्च वसूल करण्यासाठी प्रस्तावित रा.मा.१०६ वर कि.मी.१८/५०० (चाफे) येथे पथकर स्थानक उभारण्यास व दिनांक ३० जुलै, २००९ च्या पथकर धोरणातील परिशिष्ट-अ मध्ये नमूद करण्यात आलेल्या दराने पथकर वसुली करण्यात यावी.

३ प्रस्तावित प्रकल्पाचा पूर्ण खर्च उद्योजकामार्फत पथकराद्वारे २० वर्षे इतक्या निश्चित सवलतीच्या कालावधीनंतर (२ वर्षे बांधकाम कालावधीसह) वसूल करण्यात यावा.

४ सदर प्रकल्पास शासनाचा एकूण सहभाग रु. ६६.४२६ कोटी (प्रकल्प किंमतीच्या २०%) आहे. सदर शासन सहभागास केंद्र शासनाची तत्वतः मान्यता प्राप्त झाली आहे. निविदेनुसार सदर सहभाग कमी/जास्त होईल. तसेच, सदर सहभाग जास्त लागल्यास बंदर विकासकाने द्यावयाचा आहे.

५ भूसंपादन व सेवा वाहिन्या स्थलांतरीत करणे इ. बाबीकरीता रुपये २९.५१ कोटी किंवा प्रत्यक्ष लागणारा खर्च करावा लागणार आहे. सदर खर्च बंदर विकासकाने करावा अशी अट निविदेत अंतर्भूत करण्यास मान्यता देण्यात आली. सदर खर्च कमी/जास्त झाल्यास त्याची पूर्ण जबाबदारी बंदर विकासकाने करावयाची आहे.

६ सद्यस्थितीत पहिल्या टप्प्यात ३० मीटर रुंदीकरिता व ज्या ठिकाणी सेवा रस्ते करावयाचे आहेत त्या ठिकाणी ४५ मी. रुंदीकरिता भूसंपादन करावयाचे आहे. परंतु भविष्यात वाढणाऱ्या वाहतुक वर्दळीचा विचार करता दुसऱ्या टप्प्यात ६० मी. रुंदीचे भूसंपादन करता यावे याकरिता सदर ६० मिटर रुंदीमध्ये कोणत्याही प्रकारच्या विकासास प्रतिबंध करण्याबाबतची जिल्हाधिकारी, रत्नागिरी यांनी अधिसूचना काढण्याबाबत कार्यवाही करावी. सदर भूसंपादन बंदर विकासकाने करून जागा सार्वजनिक बांधकाम विकासास द्यावयाची आहे,

सदर प्रकल्पासाठी प्रस्तावामधील सुसाध्यता अहवाला प्रमाणे कामासाठी विविध बाबींचा वाव खालीलप्रमाणे आहे.

अ.क्रं.	बाबीचे वर्णन	वाव
१	द्वौपदरी रस्त्याचे मध्य दुभाजकासह चौपदरीकरणाने सुधारणा करणे	४१.७०० कि.मी
२	चौपदरीकरणासाठी मातीकाम	४१.७० कि.मी.
३	मजबुतीकरण व डांबरीकरण	४१.७० कि.मी.
४	आर.सी.सी. बॉक्स सेल्स ६.००मी.५.००मी आकाराचे दोन सेलचे (मोट्या जंक्शनच्या ठिकाणी)	३ नग

अ.क्रं.	बाबीचे वर्णन	वाव
५	आर.सी.सी. बॉक्स कल्हर्ट (बाक्स सेल्स) ३.००मी. ३.००मी आकाराचे एक सेलचे	१९ नग
६	आर. सी.सी. पाईप कल्हर्ट	९७ नग
७	जंक्शन सुधारणा	
	मोठी जंक्शन T जंक्शन	२
	X जंक्शन	१
	लहान जंक्शन T जंक्शन	३१
	X जंक्शन	४
८	पार्कींग बेज	२ नग
९	बस बेज	४ नग
१०	लहान पूलांचे बांधकाम	१ पूल
११	पथकर नाका बांधकाम	१ ठिकाणी (प्र.रा.मा.१०६ कि.मी.१८/५००)
१२	रोड फर्नीचर	४१.७०० कि.मी

१ वरील कामाच्या निविदा बोलावण्यापूर्वी नवीनतम वाहतूक वर्दळ डिजिटल पद्धतीने घेण्यात यावी व सदर वाहतूक वर्दळीनुसार प्रकल्पाचा रोकड प्रवाह परिगणित करुन निविदा बोलाविण्यात याव्यात.

२ वरील कामाच्या निविदा (आर.एफ.क्यु. व आर.एफ.पी.) ई-टेंडरींग पद्धतीने प्रसिध्द करण्यात यावी.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१३११०७११२५१६५३१८ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

सोबत- परिशिष्ट- अ

म.न.डेकाटे
उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव
२. मा. उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव
३. मा. मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव
४. मा. मंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
५. मा. मंत्री, (उद्योग) यांचे खाजगी सचिव
६. मा. राज्यमंत्री, (सार्वजनिक बांधकाम) यांचे खाजगी सचिव
७. मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन, मंत्रालय, मुंबई.
८. प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
९. प्रधान सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१०. प्रधान सचिव (परिवहन), गृह विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
११. प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१२. प्रधान सचिव (महसूल), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१३. सचिव (रस्ते), सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१४. सचिव (उर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
१५. मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, मुंबई.
१६. अधीक्षक अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम मंडळ, रत्नागिरी.
१७. जिल्हाधिकारी, रत्नागिरी.
१८. कार्यासन रस्ते ९-अ संग्रहार्थ.

परिशिष्ट- अ

पथकर धोरण :- खाजगीकरणांतर्गत बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वांवर निवळी-जयगड रस्ता (रा.मा.१०६) कि.मी. ०/०० ते ४२/३४० या रस्त्याचे चौपदरीकरण करणे.जि. रत्नागिरी (लांबी ४१.७०० कि.मी.) पथकर फी वसूली स्थानक कि.मी. १८/५००, चाफे गावाजवळ येथे उभारण्यास व २० वर्षे (२ वर्षे बांधकाम काल्वाधीसह) या सवलत कालावधीत पथकर फी वसूलीसाठी प्रस्तावित केले आहे. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे पथकर फी वसूली दर शासन निर्णय क्र.खाक्षेस २००८/प्र.क्र.१२२/रस्ते-९, दिनांक ३० जुलै, २००९ नुसार गृहित धरण्यात आले आहेत. वाहनधारकांकडून खालील तक्त्यात दर्शविल्याप्रमाणे पथकर फी वसूली दर प्रस्तावित आहे.

पथकर दर व दरातील वाढ :

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे दर
	पूर्ण रुपयातील दर	पूर्ण रुपयातील दर	पूर्ण रुपयातील दर	पूर्ण रुपयातील दर	पूर्ण रुपयातील दर
१ एप्रिल, २०१३ ते ३१ मार्च २०१६	३०	५५	११०	१८०	२७०
१ एप्रिल, २०१६ ते ३१ मार्च २०१९	३५	६५	१३०	२१०	३२०
१ एप्रिल, २०१९ ते ३१ मार्च २०२२	४५	७५	१६०	२५०	३८०
१ एप्रिल, २०२२ ते ३१ मार्च २०२५	५०	९०	१९०	३००	४५०

वर्ष	वाहन प्रकार २ अ पथकराचे दर	वाहन प्रकार २ ब पथकराचे दर	वाहन प्रकार ३ पथकराचे दर	वाहन प्रकार ४ पथकराचे दर	वाहन प्रकार ५ पथकराचे दर
१ एप्रिल, २०२५ ते ३१ मार्च २०२८	६०	११०	२००	३५०	५५०
१ एप्रिल, २०२८ ते ३१ मार्च २०३१	७०	१३०	२५०	४५०	६५०
१ एप्रिल, २०३१ ते ३१ मार्च २०३४	९०	१५०	३००	५००	७५०
१ एप्रिल, २०३४ ते ३१ मार्च २०३७	१००	१८०	४००	६००	९००
१ एप्रिल, २०३७ ते ३१ मार्च २०४०	१२०	२१०	४५०	७००	११००

टिप

१. पथकराच्या दरामध्ये खालीलप्रमाणे सूट देण्यात यावी.
 - अ) पथकराच्या ५० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये १० टक्के सवलत देण्यात येईल.
 - ब) पथकराच्या १०० कुपन्सची पुस्तिका आगाऊ खरेदी करणाऱ्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये २० टक्के सवलत देण्यात येईल.
 - क) वारंवार प्रवास करणाऱ्या वाहनांसाठी परतीच्या प्रवासाचे व दैनिक पासाचे दर हे त्या त्या वाहनांच्या एकेरी प्रवास दराच्या अनुक्रमे दीड पट व अडीच पट ठेवावेत. (परतीच्या प्रवासाचा पास व दैनिक पास हा ज्या दिवशी पास काढला जाईल त्या दिवशीच्या रात्री १२.०० वाजेपर्यंत ग्राह्य राहील.)
 - ड) मासिक पासाचे दर एकेरी प्रवास दराच्या पन्नास पट राहतील.

- इ) मासिक पास ज्या दिनांकास देण्यात येईल त्या दिनांकापासुन ३० दिवस मोजण्यात यावा.
- फ) पथकर स्थानकाच्या ५ कि.मी. त्रिज्येमधील स्थानिक वाहनांना पथकराच्या एकेरी दराच्या १० पट मासिक पासची तरतुद (वाहन प्रकार ३, ४ व ५ वगळून) करण्यात यावी. स्थानिक रहिवाशांची वाहने ठरविताना खालील प्रमाणे निकष लावण्यात यावेत (सदर सवलत फक्त स्वतःच्या वापरासाठी प्रवाशी वाहनापुरती अनुज्ञेय राहील).
- सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले असावे.
 - सदर वाहन त्या परिसरात नोंदणी (Registration) केलेले नसल्यास ज्या व्यक्तीच्या नावाने वाहन आहे तो त्या परिसरातील रहिवाशी असल्याबद्दल रेशन कार्ड चा पुरावा देणे आवश्यक आहे.
२. खालील वाहनांना पथकरातून सूट देण्यात यावी.
- मा. राष्ट्रपती/उप राष्ट्रपती/राज्यपाल/लाल दिव्याची गाडी अनुज्ञेय असलेले लोक प्रतीनिधी.
 - विद्यमान संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
 - माजी संसद सदस्य, महाराष्ट्र राज्यातील माजी विधानसभा व विधान परिषद सदस्य प्रवास करीत असलेली वाहने.
 - केंद्र व राज्य शासनाची वाहने,
 - पोलीस वाहने,
 - लष्कराच्या मालकीची वाहने,
 - टपाल व तार खात्याची वाहने,
 - रुग्णवाहिका,
 - शववाहिका
 - अग्निशमन दलाची वाहने.